

Firma:	IFB Eigenschek GmbH	Berichtsnr. 3165063	
Bearbeiter:	M.Sc. Katharina Bukenberger		
Projekt:	Bebauungsplan Nr. 46, Töging a. Inn		

Projekt   Eigenschaften			
Prognosetyp:	Lärm		
Prognoseart:	Lärm (nationale Normen)		
Beurteilung nach:	DIN 18005		

Arbeitsbereich				
	von ...	bis ...	Ausdehnung	Fläche
x /m	4543560.00	4544030.00	470.00	0.17 km <sup>2</sup>
y /m	5346240.00	5346600.00	360.00	
z /m	-10.00	410.00	420.00	
Geländehöhen in den Eckpunkten				
xmin / ymax (z4)	0.00	xmax / ymax (z3)	0.00	
xmin / ymin (z1)	0.00	xmax / ymin (z2)	0.00	

Zuordnung von Elementgruppen zu den Varianten				
Elementgruppen	Variante 0			
Gruppe 0	+			

Verfügbare Raster											
Name	x min /m	x max /m	y min /m	y max /m	dx /m	dy /m	nx	ny	Bezug	Höhe /m	Bereich
Raster 0	4543560.00	4544030.00	5346240.00	5346600.00	5.00	5.00	95	73	relativ	4.00	Arbeitsbereich

Berechnungseinstellung	Referenzeinstellung	
Rechenmodell	Punktberechnung	Rasterberechnung
Gleitende Anpassung des Erhebungsgebietes an die Lage des IPKT		
L /m		
Geländekanten als Hindernisse	Ja	Ja
Verbesserte Interpolation in den Randbereichen	Ja	Ja
Freifeld vor Reflexionsflächen /m		
für Quellen	1.0	1.0
für Immissionspunkte	1.0	1.0
Haus: weißer Rand bei Raster	Nein	Nein
Zwischenausgaben	Keine	Keine
Art der Einstellung	Referenzeinstellung	Referenzeinstellung
Reichweite von Quellen begrenzen:		
* Suchradius /m (Abstand Quelle-IP) begrenzen:	Nein	Nein
* Mindest-Pegelabstand /dB:	Nein	Nein
Projektion von Linienquellen	Ja	Ja
Projektion von Flächenquellen	Ja	Ja
Beschränkung der Projektion	Nein	Nein
* Radius /m um Quelle herum:		
* Radius /m um IP herum:		
Mindestlänge für Teilstücke /m	1.0	1.0
Variable Min.-Länge für Teilstücke:		
* in Prozent des Abstandes IP-Quelle	Nein	Nein
Zus. Faktor für Abstandskriterium	1.0	1.0
Einfügungsdämpfung abweichend von Regelwerk:	Nein	Nein
* Einfügungsdämpfung begrenzen:		
* Grenzwert /dB für Einfachbeugung:		
* Grenzwert /dB für Mehrfachbeugung:		
Berechnung der Abschirmung bei VDI 2720, ISO9613		
* Seitlicher Umweg	Ja	Ja
* Seitlicher Umweg bei Spiegelquellen	Nein	Nein
Reflexion		
Reflexion (max. Ordnung)	1	1
Suchradius /m (Abstand Quelle-IP) begrenzen:	Nein	Nein
* Suchradius /m		
Reichweite von Refl.Flächen begrenzen:		
* Radius um Quelle oder IP /m:	Nein	Nein
* Mindest-Pegelabstand /dB:	Nein	Nein
Spiegelquellen durch Projektion	Ja	Ja
Keine Refl. bei vollständiger Abschirmung	Ja	Ja
Strahlen als Hilfslinien sichern	Nein	Nein
Teilstück-Kontrolle		
Teilstück-Kontrolle nach Schall 03:	Ja	Ja

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Berichtsnr. 3165063	
Bearbeiter:	M.Sc. Katharina Bukenberger		
Projekt:	Bebauungsplan Nr. 46, Töging a. Inn		

Berechnungseinstellung	Referenzeinstellung	
Rechenmodell	Punktberechnung	Rasterberechnung
Teilstück-Kontrolle auch für andere Regelwerke:	Nein	Nein
Beschleunigte Iteration (Näherung):	Nein	Nein
Geforderte Genauigkeit /dB:	0.1	0.1
Zwischenergebnisse anzeigen:	Nein	Nein

Globale Parameter	Referenzeinstellung		
Voreinstellung von G außerhalb von DBOD-Elementen	0.00		
Temperatur /°	10		
relative Feuchte /%	70		
Wohnfläche pro Einw. /m² (=0.8*Brutto)	40.00		
Mittlere Stockwerkshöhe in m	2.80		
Pauschale Meteorologie (Directive 2002/49/EC):	Tag	Abend	Nacht
Pauschale Meteorologie (Directive 2002/49/EC):	2.00	1.00	0.00

Parameter der Bibliothek: RLS-90	Referenzeinstellung
Reflexionskriterium nach Abschnitt 4.6: $hR \geq 0.3 \cdot \sqrt{aR}$	Nein
Berücksichtigt Bewuchs-Elemente	Nein
Berücksichtigt Bebauungs-Elemente	Nein
Berücksichtigt Boden-Elemente	Nein

Beurteilungszeiträume	
T1	Tag (6h-22h)
T2	Nacht (22h-6h)

Steigungen und Steigungszuschläge Dstg für Strassen										
Element	Bezeichnung	Abschnitt	s /m	ds /m	Steigung /% aus Koord.	Steigung /% für Rechng.	Dstg /dB Tag	Dstg /dB Nacht	Dstg /dB	Hinweis
STRb001	Hauptstraße	1	0.00	79.21	-0.15	-0.15	0.00			
		2	79.21	30.47	-0.21	-0.21	0.00			
		3	109.68	27.41	-0.02	-0.02	0.00			
		4	137.09	26.70	0.01	0.01	0.00			
		5	163.80	30.15	-0.40	-0.40	0.00			
		6	193.95	37.47	-0.91	-0.91	0.00			Max.
STRb002	Innstraße	1	0.00	54.36	2.36	2.36	0.00			
		2	54.36	51.56	4.95	4.95	0.00			
		3	105.92	35.18	7.63	7.63	1.58			Max.
		4	141.10	26.97	6.69	6.69	1.02			
		5	168.07	47.47	6.55	6.55	0.93			
		6	215.55	36.14	6.86	6.86	1.12			

\*1): Die für die Berechnung relevante Steigung wurde direkt eingegeben.

Firma:	IFB Eigenschek GmbH	Berichtsnr. 3165063	
Bearbeiter:	M.Sc. Katharina Bukenberger		
Projekt:	Bebauungsplan Nr. 46, Töging a. Inn		

Beurteilungszeiträume			
T1	Tag (6h-22h)		
T2	Nacht (22h-6h)		

Straße /RLS-90 (2)										Variante 0
<b>STRb001</b>	<b>Bezeichnung</b>	Hauptstraße		<b>Wirkradius /m</b>						99999.00
	Gruppe	Gruppe 0		Mehrf. Refl. Drefl /dB						0.00
	Knotenzahl	7		Steigung max. % (aus z-Koord.)						-0.91
	Länge /m	231.42		d/m(Emissionslinie)						1.38
	Länge /m (2D)	231.42		DTV in Kfz/Tag						7880.00
	Fläche /m²	---		Strassengattung						Landes-/ Kreisstraße
				Straßenoberfläche						Nicht geriffelter Gußasphalt
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>DStrO</b>	<b>M in Kfz / h</b>	<b>p / %</b>	<b>v Pkw /km/h</b>	<b>v Lkw /km/h</b>	<b>Lm,25 /dB(A)</b>	<b>Lm,E /dB(A)</b>		
	Tag	0.00	472.80	1.50	50.00	50.00	64.55	58.70		
	Nacht	0.00	63.04	1.50	50.00	50.00	55.80	49.95		
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>		<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>	<b>Extra-Zuschlag</b>			
	DIN 18005	-		0.0	0.0	0.0	-		0.0	
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Var</b>	<b>Lm,E /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lm,Er /dB(A)</b>		
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	58.7	1.00	16.00000	0.00	58.7		
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	49.9	1.00	8.00000	0.00	49.9		
<b>STRb002</b>	<b>Bezeichnung</b>	Innstraße		<b>Wirkradius /m</b>						99999.00
	Gruppe	Gruppe 0		Mehrf. Refl. Drefl /dB						0.00
	Knotenzahl	7		Steigung max. % (aus z-Koord.)						7.63
	Länge /m	252.12		d/m(Emissionslinie)						1.38
	Länge /m (2D)	251.69		DTV in Kfz/Tag						1397.00
	Fläche /m²	---		Strassengattung						Gemeindestraße
				Straßenoberfläche						Nicht geriffelter Gußasphalt
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>DStrO</b>	<b>M in Kfz / h</b>	<b>p / %</b>	<b>v Pkw /km/h</b>	<b>v Lkw /km/h</b>	<b>Lm,25 /dB(A)</b>	<b>Lm,E /dB(A)</b>		
	Tag	0.00	83.82	12.95	50.00	50.00	59.68	55.80		
	Nacht	0.00	15.37	12.95	50.00	50.00	52.31	48.43		
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>		<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>	<b>Extra-Zuschlag</b>			
	DIN 18005	-		0.0	0.0	0.0	-		0.0	
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Var</b>	<b>Lm,E /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lm,Er /dB(A)</b>		
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	55.8	1.00	16.00000	0.00	55.8		
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	48.4	1.00	8.00000	0.00	48.4		

Steigungen und Steigungszuschläge Dstg für Strassen										
Element	Bezeichnung	Abschnitt	s /m	ds /m	Steigung /%	Steigung /%	Dstg /dB	Dstg /dB	Dstg /dB	Hinweis
			m	m	aus Koord.	für Rechng.	Tag	Nacht		
STRb001	Hauptstraße	1	0.00	79.21	-0.15	-0.15	0.00			
		2	79.21	30.47	-0.21	-0.21	0.00			
		3	109.68	27.41	-0.02	-0.02	0.00			
		4	137.09	26.70	0.01	0.01	0.00			
		5	163.80	30.15	-0.40	-0.40	0.00			
		6	193.95	37.47	-0.91	-0.91	0.00			Max.
STRb002	Innstraße	1	0.00	54.36	2.36	2.36	0.00			
		2	54.36	51.56	4.95	4.95	0.00			
		3	105.92	35.18	7.63	7.63	1.58			Max.
		4	141.10	26.97	6.69	6.69	1.02			
		5	168.07	47.47	6.55	6.55	0.93			
6	215.55	36.14	6.86	6.86	1.12					

\*1): Die für die Berechnung relevante Steigung wurde direkt eingegeben.

# Oberste Baubehörde im Bayerischen Staatsministerium des Innern, für Bau und Verkehr



Zentralstelle für Informationssysteme

## DTV-Werte Straßenverkehrszählung ( )

Straße:  
Bauamt: Alle  
Region: Alle  
Jahr: 2010  
gedruckt am: 13.06.2016

TKZSTNR	Jahr	Straße	Von	Bis	KFZ	PV	GV	SV	Abschnitt	Station	Bauamt
77419704	2010	K AÖ 1	K 1 Landkreisgrenze	K 1 Kreisverkehr K 2	6787	6691	96	105	100	2,569	StBA TS

## Verkehrsdatenauswertung

Standortname : Töging2

Standort : Innstraße, ggü. Hs.-Nr. 3

Kommentar :

Zeitraum von 30.05.2016 12:45 Uhr bis 06.06.2016 08:45 Uhr

	Gesamt	KLEIN	PKW	VAN	LKW	LZ	v85%	Fzg/h	Datum	Zeit
Querschnitt	8.720	479	7.431	586	182	42	--	158	31.05.2016	12:15
Spur 1	4.580	295	3.763	374	114	34	57	93	31.05.2016	07:10
Spur 2	4.140	184	3.668	212	68	8	55	99	03.06.2016	11:50

km/h	30.05.2016	31.05.2016	01.06.2016	02.06.2016	03.06.2016	04.06.2016	05.06.2016	06.06.2016	Summe
< 10 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0
< 15 km/h	0	2	0	1	0	0	0	0	3
< 20 km/h	3	6	3	4	5	6	3	0	30
< 25 km/h	6	9	15	25	12	25	16	0	108
< 30 km/h	10	32	28	37	23	39	20	2	191
< 35 km/h	30	42	51	58	60	53	36	5	335
< 40 km/h	41	136	115	138	113	108	66	11	728
< 45 km/h	144	271	236	268	308	211	125	45	1.608
< 50 km/h	210	383	340	382	402	273	164	75	2.229
< 55 km/h	176	327	350	334	379	238	132	98	2.034
< 60 km/h	87	182	174	170	171	118	71	43	1.016
< 65 km/h	26	50	55	49	61	38	23	25	327
< 70 km/h	9	11	7	14	15	8	2	5	71
< 75 km/h	3	4	1	1	8	3	0	1	21
< 80 km/h	1	2	2	0	5	2	2	0	14
< 85 km/h	2	0	0	0	1	0	0	0	3
< 90 km/h	0	0	0	0	1	0	0	1	2
< 95 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0
< 100 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0
< 105 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0
< 110 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0
< 115 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0
< 120 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0
< 125 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0
< 130 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0
< 135 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0
< 140 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0
< 145 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0
< 150 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0
> 150 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>v15%</b>	<b>43</b>	<b>38</b>	<b>38</b>	<b>38</b>	<b>43</b>	<b>38</b>	<b>38</b>	<b>43</b>	<b>38</b>
<b>v50%</b>	<b>48</b>	<b>48</b>	<b>48</b>	<b>48</b>	<b>48</b>	<b>48</b>	<b>48</b>	<b>53</b>	<b>48</b>
<b>v85%</b>	<b>58</b>	<b>58</b>	<b>58</b>	<b>58</b>	<b>58</b>	<b>58</b>	<b>53</b>	<b>58</b>	<b>58</b>
<b>v ø</b>	<b>47</b>	<b>47</b>	<b>47</b>	<b>46</b>	<b>47</b>	<b>45</b>	<b>45</b>	<b>50</b>	<b>46</b>
<b>Gesamtanzahl</b>	<b>748</b>	<b>1.457</b>	<b>1.377</b>	<b>1.481</b>	<b>1.564</b>	<b>1.122</b>	<b>660</b>	<b>311</b>	<b>8.720</b>